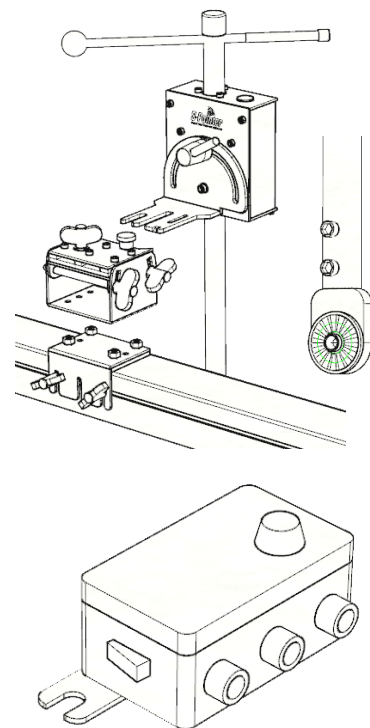


Rövid útmutató az Automata „S-Pointer” Rotátor használatához

Szerelés

- Szerelje fel a rotátort a hajó oldalára.
- Csatlakoztassa az egyik végét a tápkábelnek a rotátor vezérlőblokkjához, a másik végét, amely apró csatlakozókkal rendelkezik, egy 12–24 V-os akkumulátorhoz. A piros vezeték pozitív (+), a fekete vezeték negatív (-).
- A legrövidebb kábelt használja a rotátor és a vezérlőblokk összekapcsolásához.
- Csatlakoztassa a pedál kábelt is a vezérlőblokkhoz.
- A dugók és aljzatok nem keverhetők, mert csak a saját helyükre illeszkednek.
- Rögzítse a szonár tartóját a bot alsó részére, majd rögzítse magát a szonárt.
- Tekercselje a szonárkábel védőspirálját a bot köré.



Programozás

- Nyomja meg a vezérlőblokk jobb oldalán található gombot, majd kapcsolja be a bal oldalon lévő kapcsolót. Ezzel belép a vezérlőblokk programozási módjába.
- Vezérlőblokk programozási menü:
 - **Range A** – az automatikus keresési mód „A” amplitúdója.
 - **Range B** – az automatikus keresési mód „B” amplitúdója.
 - **Act. dir = NORM** – a rotátor forgásiránya.
 - **Remote Erase** – minden vezeték nélküli vezérlő törlése.
 - **Remote Program** – vezeték nélküli vezérlők párosítása.
 - **Setup EXIT** – kilépés a programozási módból.
- A menü kezelése a sebességszabályzó gomb forgatásával és lenyomásával („Enter”).

Használat

- Kézzel fordítsa el a rotátor mutatóját a hajó haladási irányába – ez lesz a rotátor nulla pozíciója (0°).
- Kapcsolja be a vezérlőblokk bal oldalán található kapcsolót. A rotátor készen áll.
- A pedálokkal balra és jobbra is vezérelheti a forgatást akár 400°-ig. A hallható jelzés figyelmeztet, ha eléri a határt – ekkor vissza kell fordítani, hogy ne sérüljön a szonárkábel.
- A pedálok egyidejű lenyomásával vagy a távirányító gombjainak megnyomásával bekapcsol az automatikus keresés – a rotátor végrehajtja az előre beprogramozott „A” és „B” amplitúdót. Gyári beállítás: 160° és 360°.
- Automatikus keresés közben a sebességszabályzó lenyomásával válthat az „A” és „B” üzemmódok között.
- Automatikus keresés közben bármelyik pedál megnyomásával azonnal áttér a tartási módra (Link Lock – Target Lock), és a pedálokkal vagy távirányítóval folytathatja a kezelést.
- A sebességszabályzó minden motoros módban működik.
- A manuális rotátorvezérlés a vezérlőblokk jobb oldalán található gombbal aktiválható.
- A kézi üzemmódról motorizált vezérlésre való átváltás bármelyik pedál vagy távirányító gomb megnyomásával lehetséges.

Jó használatot!